

Plan de remodelación en estación de Las Tunas para recibir tren chino

Category: NoticiasLast Updated: Friday, 07 June 2019 11:08

Hits: 1869



Las Tunas.- Directivos de la Unión de Ferrocarriles en esta provincia del oriente cubano informaron de un plan de remodelación de la estación de la capital territorial para ponerla a la altura de la calidad de los nuevos trenes de fabricación china que circularán a partir del próximo verano. Así se supo durante la parada que hizo aquí el gigante de hierro como parte de su primer viaje de prueba.

Reynaldo Alfonso Montero, director adjunto de los ferrocarriles en Las Tunas, dijo que desde hace varios meses inició un cronograma de remozamiento de la terminal y sus locales. En un primer momento, explicó, se concentrarán en mejorar el salón de espera cuya capacidad ampliarán hasta las 180 personas sentadas. Además, trabajarán en los baños, el servicio de agua y del expreso. “Colocaremos toda la información necesaria para que los viajeros conozcan sus deberes y derechos”, afirmó.

Las acciones de remozamiento abarcarán lo que resta del 2019 y probablemente parte del año próximo y se harán, insistió, respetando las características de un inmueble que forma parte del patrimonio ferroviario del territorio. A más largo plazo, concluyó, se prevé el funcionamiento dentro de la estación de una taquilla de la agencia Viajero para que los clientes puedan adquirir todas las opciones de pasajes incluyendo los de regreso.

CONFORT IMPRESIONANTE

Durante la parada del tren este jueves, autoridades del gobierno en el territorio constataron las bondades del mismo. Rolando Navarro Hernández, vicedirector general de la Unión de Ferrocarriles de

Plan de remodelación en estación de Las Tunas para recibir tren chino

Category: NoticiasLast Updated: Friday, 07 June 2019 11:08

Hits: 1869

Cuba le explicó a Jaime Chiang Vega, presidente de la Asamblea Provincial del Poder Popular, que los nuevos coches tienen climatización central, asientos reclinables, televisión, baños y una capacidad de 72 asientos, salvo el vagón comedor cuyo aforo es de 56. Navarro comentó que en la medida en que vayan llegando al país la totalidad de los coches (serán 240) se ampliarán las frecuencias de todos los trenes nacionales. En estos momentos, expresó, estudiamos las tarifas de precios que tendrán a tono con el excelente confort del tren. (Por István Ojeda Bello)