

Día del Trabajador del Transporte: El reto cotidiano de seguir viaje

Categoría: Generales-Transporte Última actualización: Viernes, 28 Junio 2019 11:01

Visto: 1553



Las Tunas.- Mi mototaxi estuvo parado 25 días por falta de batería y, como es lógico, fue grande la afectación que sufrí en mis ingresos. La situación impactó en la familia y en esas personas que buscan en estos medios un mejor servicio".

Así ilustra Carlos Romero García una de las consecuencias directas del bloqueo norteamericano contra Cuba, agravado, ahora, con la entrada en vigor del Título III de la Ley Helms-Burton. Por eso "considero como un teatro a gran escala y una falacia las declaraciones de Donald Trump que afirman su pretendida intención de ayudar al cuentapropista cubano. El pueblo tiene que conocer esas verdades para que no puedan engañarlo", enfatizó.

Tales opiniones las encontramos multiplicadas en el mitin de rechazo a este engendro jurídico celebrado en la piquera La Martilla, en la ciudad de Las Tunas, a donde acudieron muchos de sus trabajadores convocados por el Buró Provincial del Sindicato de Transporte y Puertos para reflexionar acerca del tema.

Danurys Ortiz Velázquez, secretaria general de esa organización en el territorio, puntualizó que de las 77 motos con que cuenta este gremio, 16 están paradas, porque "faltan baterías, piezas de repuesto, lubricantes idóneos, neumáticos...", y culpó de las carencias al apretón de rosca que significa esta Ley ilegal e inaplicable en Cuba.

Día del Trabajador del Transporte: El reto cotidiano de seguir viaje

Categoría: Generales-TransporteÚltima actualización: Viernes, 28 Junio 2019 11:01

Visto: 1553

No obstante, la dirigente sindical remarca que todos los afiliados al sector, que celebran su Día este 28 de Junio, desafían el reto cotidiano de seguir el viaje y buscan alternativas para llegar siempre al destino final. Pondera el rol que desempeña el movimiento de innovadores y racionalizadores del sistema Mitrans, cuyos integrantes, con talento y entrega, son garantes de sostenibilidad de estas actividades.

Y como ejemplos palpables significa la Condición de Vanguardia Nacional alcanzada por la Empresa de Ómnibus Nacionales por segundo año consecutivo y el cumplimiento del plan de transportación de pasajeros, hasta el cierre de mayo, al 103 por ciento y de las utilidades al 107,7; aunque como consecuencia del daño del bloqueo los recorridos del transporte público están en deudas con el compromiso de la entidad.

Sin embargo, los colectivos laborales trabajan denodadamente con el objetivo de atender la demanda de estos servicios vitales para el pueblo y a los que el Estado está dedicando especial atención con la entrada de nuevos medios y equipos que refuerzan el parque existente y buscan paliar las dificultades actuales. ([Escrito por Jorge Pérez Cruz](#))